

# Rychlé inteligentní šelmy

Automobily budou stále chytřejší – to je zřejmé při pohledu na novinky prezentované na mezinárodní automobilové výstavě IAA. Chytré asistenční systémy se starají o více bezpečnosti, čipy zase o menší spotřebu benzínu. *Andreas Hentschel*



## Rozpoznávání dopravních značek Systém proti pokutám

Byla zde rychlost omezena na 50, nebo na 70 km v hodině? Platí zde zákaz předjíždění, nebo ještě ne? Dopravní značky je někdy snadné přehlédnout. V automobilu budoucnosti to však již nebude vadit, a to díky videosystému rozpoznávání dopravních značek, který na IAA prezentovala firma Bosch. Systém se zaměřil na okraj silnice, automaticky čte všechny značky a pokyny promítá na displej. A je zde ještě něco navíc: je-li rozdíl mezi skutečnou rychlostí automobilu a rychlostním limitem příliš velký, může automatika varovat řidiče a ochránit ho tak před pokutou.

Info: [www.bosch.cz](http://www.bosch.cz)



## Mobilní webový přístup Google Maps v automobilu

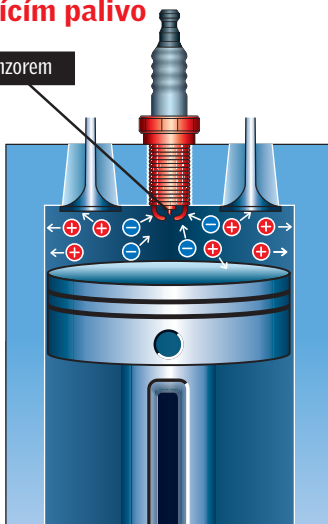
Webové vyhledávání v autě nabízí firma BMW s funkcí „Send To Car“ již delší dobu. Nyní konstruktéři rozšířili službu o komerční vyhledávání od Google Maps. S touto službou jsou dostupné lokální informace o hotelech, restauracích nebo čerpacích stanicích, a to prostřednictvím navigačního systému nebo přes mobilní telefon v automobilu. Služba patří ke službě BMW „Connected Drive“.

Info: [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz)

## Měření proudu iontů Motor s čipem spořičím palivo

Zapalovací svíčka s iontovým senzorem

Špatný okamžik zapalování vede ke klepání motoru, což stojí benzin a poškozuje stroj. Ve vysoce vyspělých motorech kontroluje zapalování elektronika, v osmiválcových motorech od BMW toto měření obstarávají ionty: směs paliva se ionizuje za vysokých teplot v pístu. Ideální čas zapalování je určen za pomoci koncentrace iontů. Při 6000 otáčkách motoru vypočítá čip zapalování 200milionkrát za minutu.



## Varování před nebezpečím Pohled do mrtvého úhlu

Krátký kontrolní pohled přes rameno byl při předjíždění až dosud povinností. U stále většího množství modelů Audi však nyní kontrolu nad mrtvým úhlem přebírá systém „Side Assist“. Od rychlosti 60 km/h střeží radarové senzory oblast vedle vozu a za ním. Začne-li řidič navzdory překážce předjíždět, systém spustí alarm a varuje řidiče pomocí blikajících LED v zrcátku.

Info: [www.audi.cz](http://www.audi.cz)



## Alarm Stále ve střehu

Záludným nepřítelem řidiče je vteřinový mikrospánek, z něhož je možné se vzbudit jedině silným třesnutím. Toyota se snaží odvrátit toto nebezpečí a integruje do své luxusní značky Lexus rozpoznávač usínání. Řídicí monitorovací systém funguje následovně: infračervená kamera pozoruje tvář řidiče a registruje, když se nezvykle dlouho nevídá na cestu. Varovný zvuk potom potenciálního spáče vzbudí.

Info: [www.lexus.cz](http://www.lexus.cz)

## Strážce odstupů Elektronická blokáda nehod

Vinou špatného chování řidičů nebo prostě nepozornosti se automobily často dostávají do nebezpečné blízkosti. Mercedes tomu nyní chce zabránit a do svých luxusních modelů instaluje automatiku „Distronic Plus“, vylepšenou verzi doposud používané automatiky „Distronic“. Ta řidiče varuje, pokud se přiblíží k vozidlu jedoucímu vpředu nebo pokud se nachází na kolizním kurzu.

Info: [www.mercedes-benz.cz](http://www.mercedes-benz.cz)



## Hybridní pohon Diesel s ekologickým imagem

3,4 litru nafty na 100 kilometrů: to, jak dalece se dá omezit spotřeba pohonných látek, ukazuje Peugeot na konceptu 308 HybridHDI, což je první diesellový hybrid vůbec. Tento čistotný vůz z Francie je poháněn diesellovým motorem, podporovaným elektrickým pohonem. Do roku 2010 má být koncept uveden do sériové výroby.

Info: [www.peugeot.de](http://www.peugeot.de)

