



PORSCHE CAYENNE HYBRID

Menší žízeň na benzin

Víze pro rok 2010: přichází první Porsche s hybridním pohonem. Cayenne má jako základ spalovací motor V6 s výkonem 280 koňských sil, navíc je zde elektromotor s výkonem 54 koňských sil. Porsche chce omezit spotřebu benzínu u motoru V6 ze současných 12,9 litru na 8,9 litru.



BMW 118D

Světové „zelené“ auto roku

Celosvětově nejlepším „zeleným“ autem je BMW 118d. Porota 47 odborných novinářů mu propůjčila titul „World Green Car of the Year“. Jeho dieselový motor má výkon 143 koňských sil, spotřebuje pouze 4,5 litru nafty na 100 kilometrů a vytvoří 119 gramů emisí CO₂ na jeden kilometr – což je téměř polovina toho, co vyloučí vůz střední třídy.



MERCEDES TŘÍDY A

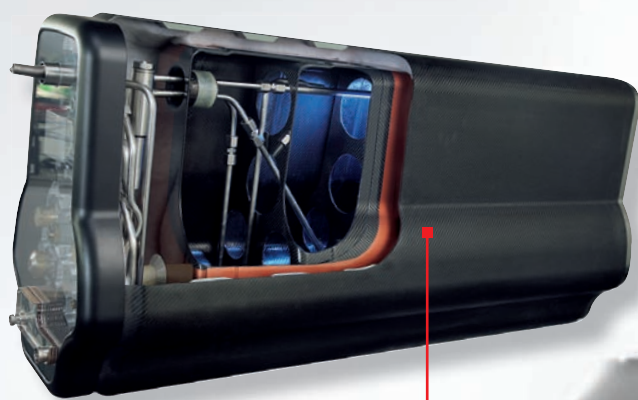
Chytré ovládání motoru

Automatika start-stop znamená systém úspory benzínu, který nasazuje například Mercedes do své A třídy. Princip je jednoduchý: pokud pracuje u stojícího automobilu motor naprázdno, vypne se – a znovu se nastartuje při sešlápnutí plynu. To má přinést v průměru devítiprocentní úsporu paliva.

Automobily: Zelený

Inteligentní technologie snižuje u závodních aut **SPOTŘEBU PALIVA**. Ukážeme vám příklady nasazení v praxi a také vzrušující víze pro blízkou budoucnost.

KARSTEN LOHMEYER



NOVÁ NÁDRŽ NA VODÍK

Pohonná látka pro budoucnost

Inženýři BMW a kosmického průmyslu vyvinuli novou nádrž na vodík, která je lehčí a menší než současné ocelové nádrže. Je vyrobena z kompozitních materiálů, jako jsou uhlíková vlákna, a je proto také snadněji deformovatelná. Se 100 kilogramy vodíku může automobil ujet až 500 kilometrů.





NISSAN MIXIM

Futuristický japonský sportřák

Se svým vozem Mixim představuje Nissan auto budoucnosti. Futuristický koncept automobilu je poháněn dvěma elektromotory, které jsou umístěny přímo na přední a zadní ose. Proto má 3,7 metru dlouhý sportřák trvalý pohon na všechna kola. Navzdory těžkým lithium-iontovým bateriím váží Mixim pouze 950 kilogramů.

trend

AUDI R8 HYBRID

Sportovní vůz zítřka

R8 s hybridním pohonem? To je zatím hudba budoucnosti. Inženýři z Audi již sportovnímu vozu dodali dieselový pohon. V Ingolstadtu už také disponují hybridním pohonem (vpravo). Je jenom otázkou času, kdy bude potěšení z jízdy spojeno i s hospodárností.

