



MULTIMEDIÁLNÍ PŘEHRAVAČE

Zen Stone versus iPod Shuffle

Firma Creative uvedla na trh malý stylový MP3 přehrávač Zen Stone, který by podle výrobce měl konkurovat především produktu iPod Shuffle od Applu.

Jak napovídá sám název, zařízení vypadá jako malý obláček. Je k dostání hned v šesti barevných variacích, včetně grafitově černé. Jeho rozměry jsou 53,7 × 35,3 × 12,82 mm a hmotnost činí 18,5 gramu, díky čemuž nebude přehrávač překážet ani při běhu či jiných sportovních aktivitách.

Jednoznačnou výhodou Zenu je přitom absence iTunes, Stone se dá jednoduše naplnit přes obyčejný souborový manažer. Přehrávač iPod naopak boduje velikostí, je menší a tenčí.

Stone je zatím k dostání pouze ve variantě o kapacitě 1 GB. Přehraje MP3 a WMA, zatímco iPod si poradí s formáty MP3, AAC, Apple Lossless, Audible a WAV.

Do paměti přehrávače Stone se vejde průměrně 250 MP3 skladeb o vyšší kvalitě. Podle výrobce je zvuk minimálně srovnatelný s přehrávačem iPod Shuffle.

Hlavní výhodou proti konkurenčnímu produktu od Applu by však měla být především cena. Ta činí u nás přibližně 1000 Kč (vč.DPH), zatímco iPod Shuffle si můžete pořídit za přibližně 2500 Kč (vč.DPH), což je více než dvojnásobek ceny přehrávače Zen Stone.

Info: <http://cz.europe.creative.com>



OSVĚTLENÍ

Bude nám na cestu svítit OLED?

Konica Minolta a General Electric Company ohlásili podpis dohody o spolupráci za účelem urychlení vývoje osvětlovacích těles OLED (Organic Light Emitting Diode čili dioda vyzařující organické světlo) a jejich uvedení na trh. Cílem je uvést osvětlení typu OLED na trh do tří let.

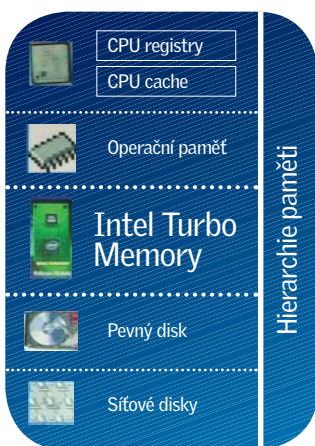
Diody OLED jsou tenké materiály organického původu vložené mezi dvě elektrody, jež po připojení na elektrický proud vydávají světlo. Představují další směr vývoje v oblasti osvětlovací techniky. Jejich široké designové možnosti nabídnou zcela nové způsoby osvětlování domovů i pracovišť. Diody OLED mohou navíc potenciálně dramaticky zvýšit úspornost a ekologičnost osvětlení při zachování úrovně tradičních výrobků na současném trhu.

Info: <http://konicaminolta.cz>

NOVÉ TECHNOLOGIE

Intel Turbo Memory

Jednou z novinek nové verze mobilní platformy Intel Centrino Duo (kódové jméno Santa Rosa) je paměť Turbo Memory. Jde o speciální vyrovnávací paměť



TURBO MEMORY: Flash paměť mezi operační pamětí a pevným diskem zrychlí podle Intelu start aplikací i jejich běh až dvojnásobně.

typu flash, která se nachází mezi hlavní operační pamětí a pevným diskem. Dodává se ve formě paměťového modulu, který se vkládá do notebookového slotu PCI Express.

Důvod je jasný – pevný disk je oproti operační paměti hodně pomalý, a navíc je energeticky náročný. Flash paměť je mnohem rychlejší, a tak může operační paměti dodat data mnohem rychleji. Je však také dražší a má menší kapacitu (první moduly mají kapacitu jen 512 nebo 1024 MB), takže v ní nemohou být uložena všechna data, ale jen ta nejčastěji používaná nebo důležitá.

Rychlejší dodávání informací může zrychlit především start aplikací, start systému i běh aplikace a zpracování dat (podle Intelu je běh aplikací až dvakrát rychlejší).

Paměť Turbo Memory se dá využít i k rychlejšímu probuzení notebooku – místo na pevný disk se do ní uloží informace z operační paměti a po probuzení z hibernace se z ní informace rychle načtou. Spotřeba této paměti je přitom velmi nízká (0,4 W v úsporném režimu).

Pro provozování paměti Turbo Memory potřebujete notebook postavený na nové mobilní platformě Centrino Duo (Santa Rosa), volný PCIe slot a také operační systém Windows Vista, který podporuje funkci ReadyBoost (na podobném principu, ale méně efektivně můžete využít USB flash disk).

Info: www.intel.com



MODUL: Vyrovnávací paměť má kapacitu 512 MB nebo 1 GB a vkládá se do PCI Express slotu.

NOVÉ INFORMAČNÍ STRÁNKY

Proč používat Linux?

V polovině dubna byla spuštěna nová verze stránek Proč používat Linux (proc.linux.cz), zaměřených na prezentaci GNU/Linuxu jako uživatelského operačního systému. Původní web byl spuštěn v červenci 2005 a po více než roce a půl jeho existence nadešel čas přiblížit jej více uživatelskému chápání. Úvodní informace se nyní zaměřuje především na prezentaci vlastností GNU/Linuxu atraktivních pro spotřební uživatele. Novou podobu webu ovlivnila svými připomínkami a ohlasy řada lidí z komunity uživatelů. Původní stránky zůstaly stále součástí webu a poskytnou podrobnější přehled těm zájemcům, které vlastnosti Linuxu zaujmou. Web nyní obsahuje i malý bonus (tzv. easter egg), jehož odhalením sice nic nevyhraje, ale dozvíte se něco navíc.



PRVNÍ TEST: ASUS W5FE

Sideshow v praxi

Firma Asus jako jedna z prvních nabízí notebook s druhým displejem, který dokáže využít operační systém Windows Vista. W5FE tedy zobrazuje na tomto displeji obrázky, e-maily, novinky, i když je vlastní notebook vypnutý. Práce s displejem a speciálními ovládacími tlačítky je naprosto intuitivní, pouze reakce aplikací je poněkud pomalá. Předinstalována je hra Solitaire, prohlížeč obrázků a hudební přehrávač; další dva „gadgety“ si můžete doplnit sami v operačním systému. Programy získávají data z 1GB flash paměti, která se využívá podobně jako externí flash paměť a plní se při běhu Windows. Závěr: pěkná hračka, ale některé aplikace zatím chybí a implementace není dokonalá.

Info: www.asus.cz

VODAFONE SMS PŘES ICQ

„Esemeskové“ ICQ

Od 7. května dostává ICQ další z prostředků, jak zaujmout své nové potenciální klienty. Pokud si nainstalujete ICQ s podporou portálu Atlas.cz, můžete posílat SMS zprávy právě z aplikace ICQ zdarma už i do sítě Vodafone. Na takto přijaté zprávy na mobilní telefon může příjemce bez problému přes SMS odpovědět a odpověď se zobrazí zpět uživateli na ICQ. Se stejným případem jste se mohli setkat již v minulosti, tuto službu již nabízí operátor O2. Služba ICQ tak opět dokazuje, že komunikace přes internet je v dnešní době přístupná opravdu každému a že je naprosto triviální.

Info: www.vodafone.cz

PŘEDSTAVTE OSTATNÍM SVÉ AUTO

Nová komunitní služba magazínu Auto.cz

Magazín Auto.cz oficiálně představil web Moje.auto.cz, službu přinášející zajímavé informace o autech a poskytující další pohled na automobily – pohled samotných uživatelů. Tvůrci obsahu Moje.auto.cz tentokrát nejsou redaktori magazínu Auto.cz, ale majitelé a provozovatelé automobilů, kteří mají často dlouhodobé zkušenosti. Mohou tedy ostatním čtenářům podat informace například o spolehlivosti a za-

svěceně hovořit o silných a slabých stránkách svého auta. Přidáním vlastního auta, uvedením svých zkušeností a přidáním objektivní recenze pomůžete ostatním uživatelům s výběrem „nového“ vozu. Dnes pomůžete vy jim, zítra pomohou oni vám. Až budete kupovat své další auto, třeba právě na Moje.auto.cz najdete informace, které hledáte. Beta verze Moje.auto.cz propukla v život již na začátku února, přičemž

během prvních několika dnů provozu uživatelé přidali desítky zajímavých a často velmi propracovaných recenzí vozů. Od spuštění beta verze Moje.auto.cz uběhlo tedy již několik měsíců, během nichž provozovatel služby postupně spouštěl nové funkce a na základě podnětů a poznámek uživatelů upravoval funkce stávající. Databáze Moje.auto.cz nyní obsahuje bezmála 700 aktivních recenzí vozů.