

MP3 do auta

Poslech rádií je pro vás – nejen z důvodu všudypřítomné reklamy – utrpením a přehrávač kazet už také mele z posledního. Bude tedy lepší investovat do nového autorádia, nebo zvolit alternativní řešení? Petr Kratochvíl petr.kratochvil@chip.cz, Vratislav Klega vratislav.klega@chip.cz

V tomto článku najdete

Šest FM transmiery v testu

Nadupaná autorádia

MP3 a automobilky

Rady pro nákup

CHIP Závěr testu

Vítězem testu se zaslouženě stává Belkin 3. Jen o chloupek horší kvalitu zvuku (ve srovnání s výrobkem TakeMS) vyvažuje několikanásobně lepší použitelností. Jak provedení, tak i ovládání z něj dělají ideální volbu pro náročnější uživatele. Pokud vás nevydělá jeho cena, najdete v něm praktického každodenního pomocníka na cestách. Chcete-li za každou cenu ušetřit, bude pro vás ideální volbou právě TakeMS FM-Transmitter, který disponuje nejlepším zvukem z testovaných přístrojů. Jeho ovládání a provedení odpovídá částce, kterou za něj zaplatíte v internetových obchodech (400 Kč). Pokud nemáte žádný audiopřehrávač a trváte na nákupu FM transmiery s USB vstupem, lze s přivřeným okem doporučit Trekstor, který jako jediný (byť s výhradami) dokázal nabídnout přijatelnou kvalitu zvuku.

Hudební formát MP3 pronikl do každodenního života většiny z nás. „Empétojky“ najdete nejen v přenosných přehrávačích, ale také v mobilech, DVD přehrávačích nebo domácích kinech. Jejich cesta do automobilu je však mnohem obtížnější. Podpora ze strany výrobců automobilů není právě nejlepší (viz info-box). U starších vozů bylo nutné použít tzv. kazetový adaptér. Jedná se o zařízení, které se vloží do běžného kazetového přehrávače. V místě, kde přehrávač očekává pásku, je speciální součástka, která simuluje kazetu. Druhou část adaptéru tvoří běžný jack kabel, kterým přivedete zvuk z libovolného zvukového zdroje – MP3 přehrávače, notebooku nebo přenosného DVD přehrávače.

Cesta vzduchem

Modernějším zařízením je FM transmiery (FMT) – zařízení, které funguje jako FM vysílač. Až donedávna bylo jeho použití u nás nelegální, ale „novela ČTÚ“ z loňského léta vše napravila (www.pira.cz/vofm.htm). Už v úvodu testu vám však můžeme prozradit, že ve většině případů jde o nouzové řešení – FMT se slušnému autorádiu nevy-

rovná ani v oblasti kvality zvuku, ani v oblasti komfortu ovládání.

FM „USB“ transmiery

FMT je zařízení jen o málo větší než krabička od zápalek. Dodaný obsah dokáže vysílat na vybrané FM frekvenci, kterou si naladíte na svém autorádiu. Práce s ním je snadná: pomocí jack kabelu připojíte k FMT libovolný přehrávač a FMT vložíte do 12V zásuvky pro zapalovač. Jak na FMT, tak na autorádiu naladíte stejnou volnou frekvenci. Pak už stačí spustit přehrávač a můžete si vychutnávat své oblíbené hity. →



TÉMĚŘ BEZ UŽITKU: Evolve sice nabízí i dálkový ovladač, využijí je však maximálně cestující na zadních sedáčkách.

→ Verze s USB obsahuje navíc i čip pro přehrávání MP3. Pak stačí připojit USB flash disk s MP3 soubory a FMT začne přehrávat a vysílat vložený obsah. Portem USB byly vybaveny přehrávače Emgeton, Trekstor a Evolve.

Zvuk zklamáním

Při testování jsme zjistili, že USB verze má také celou řadu nevýhod. V první řadě je nutné zmínit kvalitu zvuku. Ve většině případů byla kvalita zvuku o řád horší než u verzí bez USB. Výjimkou bylo použití ve voze, ve kterém byla anténa velmi blízko vysílače (viz rámeček Jak jsme testovali). Ani ovládání nás příliš nepotěšilo. Nepoužitelný displej, neergonomická konstrukce a titěrná tlačítka – to vše bylo v každodenním provozu spíše pro zlost. Pokud tedy máte ve zvyku neustále „skákat“ po skladbách, tato varianta FMT pro vás není zrovna ideální.

Emgeton

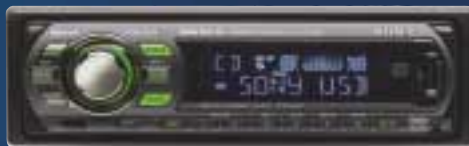
FM transmitter podobný malému joysticku s kloubem uprostřed, který do redakce dorazil mezi prvními, nás poněkud zklamal. Provedení přístroje nebylo zrovna ideální – kloub byl příliš volný, což sice usnadňovalo jeho naklání, ale radikálně ztěžovalo ovládání. Při pokusu o stisknutí libovolného tlačítka často docházelo k pohybu kloubu až do krajní polohy (nebo k „nárazu“ USB flash disku do plastu ve voze). Při těchto pohybech docházelo k výpadkům přehrávání, přičemž v některých případech pomohlo až vytažení FMT ze zásuvky. Další problém se objevil při pokusu o použití rozměrnějších USB flash disků. Konstrukce zabráňuje plnému zasunutí disku do zdířky, což může zabránit jeho načtení. Zklamáním byl i zvuk, který postrádal basy, nezvládal výšky a v náročnějších pasážích se měnil na chrčení. Nepříjemné bylo, že frekvenci nebylo možné volit plynule – k dispozici bylo jen 14 předvolených frekvencí, což nemusí stačit.

Trekstor

Na první pohled identická konstrukce jako u Emgetonu, přístroj

MP3 do starších aut

Nová auta jsou problematická: klasická autorádia z nich mizí a jsou nahrazována multifunkčními panely. Výměna autorádia je tak prakticky nemožná. Starší automobily mají v tomto výhodu: jejich autorádia jsou standardizovaná, připojují se univerzálními ISO konektory a jejich výměnu zvládne za pár minut i naprostý laik. Nejsložitější bývá vytažení starého rádia. To však zkušený zloději zvládají za dvě sekundy, nejde tedy o složitý postup.



KVALITNÍ: Autorádia Sony se vyznačují vysokou kvalitou a především velmi citlivým tunerem.

MP3 na USB

Autorádia, která obsahují USB port, jsou stále hodně exotické zboží a v každém obchodě je nekoupíte. Výhodnou koupí v této kategorii je bezesporu model Sony CDX-GT616U. Za poměrně slušnou cenu (kolem 5000 Kč) získáte velmi kvalitní autorádio s citlivým tunerem a přehrávačem obsahu flash disků. Kromě standardních MP3 a WMA podporuje AAC či Atrac3plus. Zajímavý je také model Sony MEX-1GP s interní 1GB pamětí, který si obsah flash disku zkopíruje, takže flash disk nemusí být zastrčen v rádiu.



UNIVERZÁL: Levný Roadstar si poradí s CD, USB, SD i MMC.

Bluetooth i paměťové karty

I velcí výrobci, jako je Panasonic, Sony, Pioneer, Blaupunkt či Kenwood, se pustili do výroby autorádií nabitých IT. Nechybí Bluetooth, pomocí kterého je možné používat autorádio jako handsfree, ale ani čtečky karet: máte-li v digitálním fotoaparátu kartu s velkou kapacitou, můžete část kapacity využít pro hudbu. Poté stačí vložit kartu do rádia a vychutnávat si hudbu.

Zástupcem této kategorie a zároveň tipem na nákup je Blaupunkt Canberra SD27. Ve výbavě nechybí čtečka SD a MMC karet pro přehrávání MP3 a WMA, AUX vstup pro připojení jacku z libovolného přehrávače a rozhraní Bluetooth pro připojení mobilního telefonu – a to nejen pro telefonování, ale také pro přehrávání hudby pomocí technologie Bluetooth audio streaming. Nebude tak nutné nosit s sebou ani flash disky, ani paměťové karty – postačí vám mobil. Přes technologickou vyspělost je příznivá i cena: 3490 Kč.



BLUETOOTH: Blaupunkt přehraje hudbu i z mobilního telefonu.

má navíc stejné problémy s ovládním i s mohutnějšími USB flash disky. O to větší bylo naše překvapení při hodnocení kvality zvuku. Přestože do kvalitní reprodukce měl zvuk daleko, byl o dost lepší než u Emgetonu. Přístroj navíc disponuje tzv. Power modem, ve kterém vyšší výkon vysílače – nicméně na kvalitě zvuku se to nijak neodrazilo.

evolve Fusion FM transmitter

Měli jsme možnost otestovat i horšou novinku, která se má na pultech objevit teprve v letošním létě. Evolve Vision FM Transmitter měl velmi slibný začátek – elegantní vzhled, lepší provedení a mírně vylepšené ovládání. Po načtení prvních „empétrejek“ z USB flash disku (které bylo mimochodem nejrychlejší v kategorii) však přišlo zklamání – zvuk zdaleka nedržel krok se vzhledem a přístroj se tak zařadil na chvost celého pole. To, že displej ukazuje i číslo skladby, ani standardně dodávané dálkové ovládání nemohly vyvážit nevyrovnanou kvalitu reprodukce.

Až těsně po uzávěrce testu jsme po konzultaci s dovozcem zjistili „trik“, jak tento přístroj donutit k lepším výkonům. Při testování byla nastavena hlasitost na polovinu (stejně jako u ostatních přístrojů), což evolvu příliš nesvědčilo. Pokud ale hlasitost na tomto transmitteru snížíte na co nejnižší úroveň (10 nebo 15 ze 100), a naopak zvýšíte hlasitost autorádia, kvalita reprodukce se rapidně zlepší. Tento trik však budete v uživatelském manuálu hledat marně.

Belkin TuneCast II

Jeden z nejrozšířenějších FM transmitterů u nás je charakteristický především svou bytelnou konstrukcí. Nemusíte se tak bát ani nešetřného zacházení – vše drží na svém místě. Dojem solidního výrobku umocňuje také nejsilnější (ale bohužel také nejkratší) audiokabel. Ten lze snadno připevnit k „tělu“ přístroje, takže při převozu nikde „neplandá“. Dojem z provedení trochu kazil autoadaptér, který se při méně šetrném pohybu vypínal nebo „chrstil“. Kvalita zvuku byla z této kategorie nejhorší, ale stále o třídu nad FMT s USB vstupem. →



Přehled	1. MÍSTO	2. MÍSTO	3. MÍSTO	4. MÍSTO	5. MÍSTO	6. MÍSTO
Model	Belkin TuneCast 3	FM-Transmitter	Belkin TuneCast II	MP3-RadioStation f.ox	evolve Fusion FM Transmitter	MP3 Wireless Carpack1
Výrobce	Belkin	takeMS	Belkin	TrekStor	EVOLVE	Emgeton
Poskytl	Creative Dreams	Recall s.r.o.	Creative Dream s	Abacus Computer	Abacus Computer	Bell Technology
Informace	www.belkin.cz	www.recall.cz	www.belkin.cz	www.zajimavasestava.cz	www.evolve.cz	www.emgeton.cz
Záruka	3 roky	2 roky	2 roky	2 roky	2 roky	2 roky
Doporučená cena (vč. DPH)	1 799 Kč	545 Kč	1 199 Kč	830 Kč	840 Kč	890 Kč
Celkové hodnocení	85	75	69	53	40	40
Zvuk (80 %)	85	90	75	60	40	45
Provedení (10 %)	80	10	60	25	50	20
Ovládání (10 %)	90	20	30	20	30	20
Vlastnosti						
Podpora formátů	-	-	-	mp3, wma	mp3	mp3, wma
Používané frekvence (MHz)	88,1 - 107,9	88,1 - 107,9	88,1 - 107,9	87,7 - 107,9	87,7 - 107,9	87,7 - 107,9
Ladění	plynulé	plynulé	plynulé	14 frekvencí	plynulé	14 frekvencí
Počet pozic pro uložení	2	4	4	-	-	-
LCD displej	OLED	LED	LED	LED	LED	LED
Vstup	line-in	line-in	line-in	USB, line-in	USB, line-in	USB, line-in
Doporučovaná vzdálenost od antény	-	méně než 3 metry	10 metrů max., optimum do 3 m	-	-	-
Alternativní napájení	2 AAA baterie	1 AAA baterie	2 AAA baterie	-	-	-
Další vlastnosti	přepínač mono/stereo,	-	-	power mode	zobrazuje číslo skladby	-
Průslušenství	autoadaptér, 2 AAA baterie, držák do auta	autoadaptér	autoadaptér, 2 AAA baterie	audiokabel, náhradní pojistka	audiokabel, dálkové ovládání, náhradní pojistka	audiokabel, náhradní pojistka

MP3, USB a automobilky

Automobilky zřejmě nemají USB a MP3 rády. Mít USB od výrobce automobilu znamená tučně si připlatit. Výjimkou jsou korejské vozy Kia a Hyundai. Kia u svého modelu cee'd nabízí USB port a AUX vstup u dvou ze čtyř výbav bez příplatku. Můžete tedy připojit jak USB flash disk, tak iPod či jakýkoliv jiný jack výstup. V případě levnější výbavy tuto možnost dokoupit nelze. Hyundai u zbrusu nového modelu i30 nabízí USB i AUX ve všech stupních výbavy bez příplatku.

U Volkswagenu si za USB připlatíte více než 12 000 Kč, Renault dává podporu USB zásadně jen do nejluxusnějších výbav a k levnější si ji dokoupit nemůžete. Ford ve své nové vlajkové lodi, modelu Mondeo, žádnou podporu USB nenabízí.

Stejně neslavné je na tom i Škoda Auto, jejíž podpora USB je nulová. Slabou útechou jsou dvě rádia v nabídce (Beat a Dance), která mají AUX vstup pro připojení jacku.

Chcete-li poslouchat MP3 v autě s originálním autorádiem, bude třeba je vypálit na CD. Téměř všechna autorádia už totiž podporují MP3 z CD. Budoucnost je našťastí různá:

luxusní automobily mají už dnes ve své výbavě pevné disky o kapacitě několika desítek GB, na které můžete nahrát svou oblíbenou hudbu. Lze očekávat, že během několika let se tento luxus dostane i do aut cenově dostupnějších.



KOREJCI: Jen Kia a Hyundai nabízejí USB vstup jako samozřejmost.

Za zmínku stojí vyšší doporučená cena (1 199 Kč včetně DPH), kterou lze ale na internetu „srazit“ pod 800 Kč.

Belkin TuneCast 3

Stále Belkin se „vším všudy“. Robustní konstrukce, snadné ovládání a dobrá ergonomie. Ve srovnání s Belkinem II se mírně zlepšila nejen kvalita zvuku, ale i celá řada drobností. Počínaje delším audiokabelem a konče praktičtějším ovládáním. Promyšlený držák do auta udělal z tohoto zařízení téměř ideálního společníka na delší cesty. Přístroj nabízí i přepínač mono/stereo, rozdíl v kvalitě zvuku jsme však nepozorovali. Možná to bylo tím, že Belkin patřil k tomu nejlepšímu, co jsme měli možnost vyzkoušet. K celkově výbornému přístroji máme jen dvě výtky. První se vztahuje ke snížení počtu předvoleb (zde jsou dvě, „starý“ Belkin měl čtyři). Druhou výtka, pro většinu uživatelů klíčovou, je cena (1 799 Kč) – i když v internetových obchodech bude cena jistě pod hranici doporučené částky, i tak bude dvakrát převyšovat cenu transmiteru od TakeMS.

Zdáleka se vyhněte...

Jedním ze spouštěcích mechanismů tohoto testu byl FMT Teac MP-FM-101. Když se objevil v redakci, postupně jsme se na něj vrhali jako hladoví supi a po pár dnech jsme ho se zklamáním vrátili. Ani v jednom z testovaných vozů (tedy kromě VW Touran) ze sebe nevydal víc než chrčení. Efektivní design ve spojení se známou značkou nás navadil, ale přístroj se nám nepodařilo „donutit k práci“. A právě rozhořčení „Jak to, že to nefunguje?“ bylo prvním impulzem k testu.



→ TakeMS FM-Transmitter

Posledním účastníkem testu byl TakeMS. První, co vás na tomto zařízení zaujme, je jeho konstrukce. Směs pouťového vzhledu a nepříliš pečlivé konstrukce uživatele příliš nepotěší. Nás rozčiloval především odpadávající kryt baterie, který „mizel“ vždy v nejméně vhodné dobu. Hledat ho při vystupování z auta patřilo k našim oblíbeným kratochvilám. Ani ovládání přístroje by cenu za ergonomii nezískalo. Titěrná tlačítka a podivný „čudlík“ pro paměť zklamou především uživatele s většími prsty. V čem však tento transmitter exceloval, to byla kvalita zvuku – považujeme ji za nejlepší v testu. Ve spojení s dobrou cenou lze TakeMS FM-Transmitter označit za výrobek se skvělým poměrem cena/výkon.

Petr Kratochvíl, Vratislav Klega ■

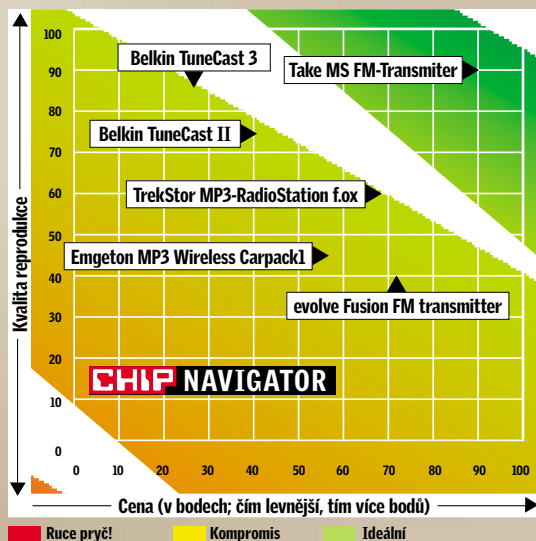
Video z testování

Chcete vidět USB FMT v akci? Na Chip DVD v rubrice Chip Plus naleznete krátké video z testování USB FMT. Sami si tak můžete udělat obrázek o kvalitě reprodukce.

CHIP PŘEHLED FM transmitters

Těžký výběr

Do grafu jsme zanesli nejdůležitější parametr – kvalitu reprodukce. Vodorovná osa již tradičně zobrazuje cenu v bodech. Většina výrobků má daleko k ideální koupi.



JAK JSME TESTOVALI

Hlavním kritériem, které jsme u FMT hodnotili, byla pochopitelně kvalita zvuku. K dispozici jsme měli čtyři zcela odlišné vozy (a to jak z hlediska rozměrů, tak umístění antény): Ford Galaxy (MPV, anténa integrována v zadním okně); Hyundai Sonata (limuzína, automaticky vysouvaná anténa až na konci karoserie); Peugeot 406 (sedan, anténa na střeše); Volkswagen Touran (miniMPV, anténa v horní části čelního skla). Dalo by se říci, že především umístění antény hrálo v kvalitě zvuku hlavní roli. Ve Fordu Galaxy vydávala většina FMT jen zoufalý šum, ta nejlepší zařízení se zhmohla na úroveň chrčícího rádia z dvacátých let minulého století. S výjimkou TakeMS, které hrálo skvěle i zde. Ještě hůře se zařízení chovala ve voze Hyundai Sonata, u kterého je anténa zcela mimo karoserii a signál musí urazit vzdálenost téměř tři metry. Naopak ve VW Touran předvedly všechny FMT dokonalou reprodukci – hlavním důvodem je zde vzdálenost od antény, která nepřesahuje jeden metr. Při použití zásuvky zapalovače u prostřední řady sedadel se totiž kvalita skokově zhoršila. Pokud jste tedy vlastníkem podobných vozů, nemusíte si lámat hlavu s výběrem. U velkých MPV s anténou vzadu je FM transmitter nepoužitelný, naopak v případech řešení použitého ve VW Touran můžete zvolit jakýkoliv výrobek. Při hodnocení kvality reprodukce jsme tedy brali v úvahu pouze výkony, které transmitters předvedly ve voze Peugeot. Také je však nutné dodat, že kvalita reprodukce závisí i na kvalitě autorádia a antény a na stabilitě elektroinstalace.

Dalším kritériem, které jsme u FMT hodnotili, bylo provedení. Z hlediska „bytelnosti“ se jednotlivé výrobky rapidně lišily, rozdíl byl i u kvality „příslušenství“. Poslední položkou hodnocení bylo ovládání (zaměřili jsme se především na použitelnost v automobilu).

Zkontrolujte při výběru

✓ Ladění

Aby FMT korektně fungoval, musí být frekvenční okolí čisté (bez signálu jiného rádia) aspoň 0,3 MHz na každou stranu. Volte přístroje s plynulým laděním. Přednastavené frekvence nemusí vždy vyhovovat.

✓ Paměti

Pokud více cestujete, volte zařízení nabízející více „pamětí pro frekvence“ – usnadní vám to hledání volné frekvence pro přenos mezi transmittersem a autorádiem.

✓ Provedení

Vezměte svůj flash disk a zkuste jej vložit do FMT. Nebrání konstrukce zasunutí disku? A je možné jej vůbec zasunout do vaší zásuvky v autě?

✓ Jen na zkoušku

Domluvte se s prodejcem na možnosti otestování ve vašem automobilu. Přenosu signálu mohou bránit i takové maličkosti, jako je vyhrívání skla, pokovená skla či speciální fólie.

✓ S baterií

Vypnete-li v autě zapalování, většinou odpojte i napájení zapalovače. Chcete-li poslouchat i když stojíte, hledejte přístroje s vlastní baterií nebo akumulátorem.

✓ Raději rádio

Pokud to váš automobil umožňuje, sáhněte raději po rádiu s USB vstupem. Kvalita zvuku je nesrovnatelně lepší.