

Kudy to bude, pane?

Dokáží mobilní GPS navigátory, tzv. portable navigation assistants, dovést řidiče k cíli? Rozhodli jsme se je otestovat a zjistit, jestli je takový navigátor skutečně lepší než spolujezdec s mapou na klíně.

Text: Gunnar Troutech, Jan Řezáč, jan.rezac@vogelburda.cz

Rozkládací papírová mapa narůstá do obkládacích rozměrů a zakrývá už skoro celé přední sklo. Spolujezdec se zoufale snaží najít, kde jsme: „Doleva. Ne, ne, doprava!“ Pozdě. Odbočili jsme špatně a v autě houstne atmosféra.

Abychom se nemuseli kvůli cestě věčně hádat, existují zařízení GPS. Výhodou přenosného navigačního asistenta je to, že nepotřebuje vlastní sedadlo, vždycky ví, kde je, a vydává jasné pokyny, kterým směrem jet. Společný rodinný výlet tak proběhne harmonicky, přesně tak, jak jsme si ho plánovali.

Který z nepřeberného počtu nabízených navigátorů ale opravdu k něčemu je? Který je nejspolehlivější, zná většinu ulic a dá se nejlépe ovládat? Posadili jsme se za volant a řídili jsme se pokyny šesti mobilních navigátorů. Dopředu prozradíme jednu dobrou zprávu: Žádný z nich se neztratil!

Testovaná skupina:

Nejlepší GPS v ceně do 12 500 Kč

Cena GPS se ve většině případů pohybuje mezi 10 000 a 13 000 Kč. V této cenové skupině se také momentálně prodává nejvíc přístrojů. Existují samozřejmě i dražší navigátory, přičemž za některé zaplatí-

Vítěz testu

TOMTOM ONE

Celkové hodnocení: 94

Informace: www.tomtom.cz

Cena: 10 850 Kč

Poměr ceny a výkonu: velmi dobrý

S navigátorem TomTom One dojedete spolehlivě do cíle. Žádný jiný testovaný přístroj nezískal v kategorii navigace a ergonomie 100 bodů. A díky rozumné ceně se TomTom One umístil hned na druhém místě i v hodnocení poměru ceny a výkonu. To si zaslouží náš respekt. Drobné slabiny má ale ve výbavě, hodila by se rozhodně dobře do normální zásuvky. Navíc jsme postrádali i přijímač TMC, takže pokud nechte skocit v zácpě, nebudete vám než si připlatit, stáhnout si aktuální informace přes GPRS do mobilního telefonu a pak je přenést do navigátoru pomocí Bluetooth.



te i přes 20 000 Kč. Nabízejí různé další multimedialní funkce, elektronické průvodce nebo slovníky. V našem testu jsme se omezili na šest cenově dostupnějších modelů.

Abyste měl dostatečnou vypovídací hodnotu, museli jsme shromáždit přes 5000 jednotlivých údajů. Naši redaktoři ujeli s každým navigátorem přes 150 km po předem určených zkušebních trasách, aby viděli, jak se zachová ve složitějších dopravních situacích. V laboratorii jsme pak zkoumali kvalitu displeje, akustické vlastnosti přístroje a také výdrž baterie.

Ergonomie: Důležité je rychlé ovládání

Navigační systém by měl člověku pomoci a usnadnit mu cestu. Funguje to ale jenom tehdy, pokud řidič chápe, co mu chce přístroj říct, a samozřejmě pokud má přístroj rychlé a jednoduché ovládání.

Používat za jízdy drobná tlačítka nebo dokonce dotykové pero je skutečně nepraktické. Všechny navigátory, které jsme testovali, se dají ovládat i tak, že se jednoduše dotýkáte prstem displeje.

Absolutně vyloučené je dlouhé čekání. Proto by měl být navigátor rychle v obraze a vědět, kde se právě nachází a jak se nejrychleji dostane do zadaného cíle. Jestliže mu však trvá minutu, než určí vlastní pozici, a pak potřebuje ještě další dvě minuty na to, aby propočítal cestu k cíli, řidič se nejspíš radši zase obrátí na spolujezdce.

A právě tady se začíná oddělovat zrno od plev. Nejrychlejší v disciplíně TTF (time to first fix, doba do určení polohy) byl navigátor TomTom One. Stačilo mu na to 36 sekund. Na opačném konci žebříčku skončil navigátor Becker Traffic Assist Highspeed 7934 s 57 sekundami, a to přesto, že používá moderní čipovou sadu GPS (SIRF III).

V případě výpočtu cesty jsou rozdíly ještě výraznější a projevují se především tehdy, pokud je cíl daleko. Jedete-li například z Aše do Opavy, potřebují navigátory na výpočet

nejlepší trasy od 10 (Garmin) do 28 sekund (Becker).

Ztráta času nastává i v okamžiku, kdy je menu tak složité, že vám trvá celou věčnost, než se proboujete k nejčastěji používaným nastavením. Dobrým příkladem je výběr uložených tras a cílů. Zatímco u navigátoru Garmin vám stačí dvakrát fuknout prstem na displej, u přístroje ViaMichelin musíte projít čtyři kroky. A jak náš ergonomický test dopadl? Navigátor TomTom One sice nevykuká ve všech disciplínách, ale v této kategorii přece →



Umístění: Díky speciálnímu držáku můžete navigátor Tom Tom připevnit kamkoli.



Nutné zlo: K tomu, aby navigátor zobrazil i zácpy, potřebuje mimo jiné anténu pro příjem signálů TMC.

NA CO BYSTE SI MĚLI PŘI NÁKUPU DÁVAT POZOR**DRŽTE SE TĚCHTO TIPŮ, ABYSTE NENALETĚLI NA NEVÝHODNÉ NABÍDKY**

Zkontrolujte mapovou výbavu: Kupovat mapy dodatečně se prodraží. Vybírejte si proto mapy oblastí a zemí, které budete potřebovat nejspíš (např. Evropa, Česká republika, Slovensko, Německo, Rakousko).

Počítejte i s cenou za aktualizace: Staví se víc silnic, než byste si mysleli, a proto je důležité mít aktuální mapy. Ověřte si, jaký je stav map v navigátoru a kolik vás bude stát pozdější aktualizace.

Zabudovaná čipová sada GPS: Čipová sada SIRF II je už zastaralá, rychleji (alespoň většinou) se k cíli dostanete s čipovou sadou SIRF III.

Hlasitost reproduktoru: Vyzkoušejte si navigátor v obchodě. Prakticky každý má demorežim, ve kterém přístroj předstírá, že přijímá signál GPS a je v pohybu. Při té příležitosti můžete posoudit, zda pokyny uslyšíte i ve svém autě.

Čitelnost displeje: Displej by měl být čitelný i při dopadu přímého světla. Když do auta začne svítit sluníčko, většinou nemáte čas schovávat navigátor někam do stínu.

Potřeba aktuálních zpráv TMC: Příjem TMC znamená často další kabel (anténu) v autě. Rozhodněte se proto, jestli vám aktuální dopravní zprávy za to opravu stojí.

→ jenom vede, a to díky veškerému skvěle jednoduchému a intuitivnímu ovládání.

Navigace: Kreativita při hledání trasy

Každý navigátor musel absolvovat šest standardních jízd. Při výběru trasy projevovaly přístroje určitou kreativitu, a tak v obydlých částech města s úzkými uličkami zvolil každý z nich jinou „nejkratší“ cestu. Ale protože jsme neztratili moc času, hodnotili jsme tyto odchylky jako minimální. Body jsme strhávali za vážnější prohřešky. Například navigátor X-930 od firmy ViaMichelin nás na cestě informoval teprve deset metrů před sjezdem z dálnice, že se máme „za okamžik“ držet vpravo. I kvůli tomuto doslova nebezpečnému pokynu proto skončil na posledním místě.

Výběru nejlepší trasy by měla napomáhat funkce Traffic Message Channel (kanál dopravního zpravodajství, TMC). Rádiový signál RDS přenáší dopravní zprávy přímo do navigátoru, který se pak snaží překážku objet. Bohužel až příliš často navigují přístroje s funkcí TMC kolem překážky, která už neexistuje, nebo naopak nic netuší o zácpě, ve které právě stojíme. Nicméně možnost používat funkci TMC by měl uživatel rozhodně mít.

Vybavení: Bez aktuálních map to nejde

Kromě držáků, nabíjecích a datových kabelů, softwaru a paměťové karty jsme hodnotili také vybavení mapami. Mapový materiál by měl být co možná nejrozsáhlejší a hlavně aktuální, protože navigátor musí znát každou ulici.

Pokud vás kromě obligátního držáku do auta zajímají ještě speciální nástavce, například na motorku nebo na kolo, najdete v následující tabulce v kolonce „Příslušen-

ství“ všechno, co se ukrývá v krabici kromě samotného navigátoru.

Závěr

Srovnávací tabulka jednotlivých zařízení hovoří za vše. Vybírejte tedy podle vámi žádaných parametrů. Pokud se vám již nějaké zařízení dostalo do ruky a jste na něj zvyklí, budete při výběru uvažovat asi jinak.

Ať už si vyberete jakékoli zařízení, osoba na sedadle spolujezdce si určitě oddychne a vaše nervy budou při jízdě konečně v klidu. Navigace GPS výborně poslouží nejen jako 100% bezchybný navigátor a vyhledávač nejbližších bodů zájmu (benzínové stanice, restaurace, hotely...), ale také jako přesný měřič rychlosti (ve spolupráci s tempomatem ve vašem voze máte v rukou úžasný prostředek, jak předejít pokutám za rychlost. ■ ■ ■

Cenový tip**GARMIN NÜVI 300**

Celkové hodnocení: 92

Informace: www.garmin.cz

Cena: 8 700 Kč

Poměr ceny a výkonu: výborný

Společnost Garmin představila žhavou novinku, jež by měla svojí cenou a vybaveností konkurovat našemu vítězi testu od firmy TomTom. Jako jediný přístroj ze zde testovaných obsahuje i turistickou mapu. Mapa obsahuje kompletní zářez silnic a ulic (cca 350 měst) ČR a navíc nebezpečné cesty, turisticky značené trasy, cyklotrasy a výškopis. Mapa naviguje nejrychlejší nebo nejkratší trasou po silnicích a ulicích (ne turistických trasách). I přes fakt, že se jedná o druhé z nejlevnějších GPS zařízení, je jako jediné vybaveno i multimediálně. Můžete si za jízdy poslechnout MP3, prohlížet obrázky, zaposlouchat se do elektronických knih, které vám přístroj sám přečte, a mnoho dalšího. Pokud si nevystačíte s mapami ČR, za 10 990 Kč získáte variantu De-Luxe, kde najdete DVD s navigační mapou Evropy.



CHIP tip
LISTOPAD 2006CHIP tip
LISTOPAD 2006

1



2



3



4



5



6



	TOMTOM ONE	GARMIN NUVI 300	BECKER TRAFFIC ASSIST HIGH SPEED 7934	ACER d150	YAKUMO EASYGO	VIA MICHELIN X-930
INTERNET	www.tomtom.cz	www.garmin.cz	www.becker.de	www.acer.cz	www.yakumo.com	www.viamichelin.com
ORIENTAČNÍ CENA VČ. DPH (Kč)	10 850	8 700	12 500	11 000	8 100	12 500
CELKOVÉ HODNOCENÍ	94 ■■■■■	92 ■■■■■	80 ■■■■■	79 ■■■■■	72 ■■■■■	70 ■■■■■
ERGONOMIE (35 %)	100 ■■■■■	92 ■■■■■	88 ■■■■■	90 ■■■■■	75 ■■■■■	86 ■■■■■
NAVIGAČNÍ FUNKCE (30 %)	100 ■■■■■	89 ■■■■■	68 ■■■■■	88 ■■■■■	79 ■■■■■	61 ■■■■■
VÝBAVA (25 %)	86 ■■■■■	95 ■■■■■	81 ■■■■■	63 ■■■■■	52 ■■■■■	61 ■■■■■
DOKUMENTACE / SERVIS (10 %)	77 ■■■■■	95 ■■■■■	82 ■■■■■	50 ■■■■■	93 ■■■■■	68 ■■■■■
POMĚR CENY A VÝKONU	velmi dobrý	výborný	uspokojivý	dobrá	dobrá	dostatečný
VÝBAVA						
ČIPOVÁ SADA	SIRF III	SIRF III	SIRF III	SIRF II	SIRF II	SIRF II
MAPY	ČR, Slovensko, Polsko, Maďarsko	Navigační turistická mapa České republiky	Evropa	Východní Evropa (vč. ČR) + průj. záp. Evropy	Západní Evropa	Evropa
VÝROBCE MAP	Tele Atlas	Picodas Praha	Navteq	Navteq	Tele Atlas	Tele Atlas
TMC / GSM	- / *	* / -	- / -	- / -	* / -	- / -
ROZLIŠENÍ DISPLEJE / BARVY	320 × 240 pixelů / 4 096	320 × 240 / 65 536	320 × 240 / 65 536	320 × 240 / 65 536	320 × 240 / 65 000	320 × 240 / 65 536
ROZMĚRY / HĚMOTNOST						
SLOT PRO PAMĚTOVOU KARTU	SD	SD / MMC	SD	SD / MMC	SD / MMC	SD / MMC
MOŽNOST PŘIPOJIT EXTERNÍ ANTÉNU	•	•	•	•	•	-
PORTY	Mini-USB 1.1, Bluetooth	Mini-USB 1.1, Audio Out	Mini-USB 1.1	Mini-USB 1.1	Mini-USB 1.1	Mini-USB 1.1
PŘÍSLUŠENSTVÍ (OBSAH KRABICE KROMĚ DOKUMENTACE)	Držák do auta, paměťová karta SD 256 MB s nainstalovanou mapou ČR, Slovenska, Polska, Maďarska, CD se softwarem, datový kabel USB, nabíjecí kabel do auta	Přisavný držák do auta, základna pro přilepení stojánek na přístrojovou desku, nabíjecí kabel do auta, interní flash paměť 512 MB s předehranou mapou ČR a průjezdními mapami Evropy/Afriky a Blízkého východu, datový kabel USB, kožené pouzdro, SW a navigační turistická mapa ČR Topo Czech na CD, ukázkové soubory pro slovník, audioknihy, turistický průvodce a MP3 přehrávač	Držák do auta, paměťová karta SD 1 GB s nainstalovanými mapami Evropy, DVD s mapami Evropy (37 zemí), CD se softwarem, datový kabel USB, nabíjecí kabel do auta	Držák do auta s lepicí podložkou, paměťová karta SD 256 MB s nainstalovanými mapami vých. Evropy (vč. ČR) + průj. záp. Evropy, CD se softwarem, datový kabel USB, nabíjecí kabel do auta, nabíjecí kabel do zásuvky, dotykové pero	Dotykové pero, držák do auta, paměťová karta SD 512 MB s nainstalovanou mapou západní Evropy, CD se softwarem, nabíjecí kabel do auta se zabudovanou sadou pro příjem TMC, anténa pro příjem TMC, nabíjecí kabel do zásuvky, datový kabel USB	Dotykové pero, držák do auta, paměťová karta SD 256 MB s nainstalovanou mapou Evropy, CD se softwarem včetně map, nabíjecí kabel do auta, datový kabel USB se síťovým adaptérem
ERGONOMIE						
TIFF (DOBA DO URČENÍ POLOHY)	36 sekund	38 sekund	57 sekund	38 sekund	56 sekund	46 sekund
POČET KROKŮ PRO VÝBĚR TRASY	6 kroků	4 kroky	4 kroky	4 kroky	4 kroky	4 kroky
POČET KROKŮ PRO ZADÁNÍ CÍLOVÉ ADRESY	3 kroky	2 kroky	5 kroků	2 kroky	4 kroky	2 kroky
VÝPOČET (DLUHÁ TRASA)	13 sekund	10 sekund	28 sekund	17 sekund	16 sekund	14 sekund
VÝPOČET (KRÁTKÁ TRASA)	1 sekunda	1 sekunda	5 sekund	2 sekundy	6 sekund	1 sekunda
NAVIGACE						
VĚDĚNÍ K CÍLI (NEJLEPŠÍ CESTA)	83 bodů	79 bodů	66 bodů	61 bodů	60 bodů	58 bodů
ZOBRAZENÍ	2/3D, různé barevné režimy	2/3D, denní nebo noční režim	2/3D, různé barevné režimy	2/3D, různé barevné režimy	2/3D, různé barevné režimy	2/3D, různé barevné režimy
PROFILY RYCHLOSTI	7	7	9	5	8	4
KATEGORIE ZAJÍMAVÝCH MÍST	53	12 hlavních kategorií, 60 podkategorií	19	42	42	54
DOKUMENTACE / SERVIS						
PŘÍRUČKA / STRUČNÝ NÁVOD	• / •	• / •	• / -	• / •	• / -	• / •