

Osm nových navigací

To, co bylo včera, už dnes neplatí. Každý měsíc uvádějí výrobci na trh **NOVÁ NAVIGAČNÍ ZAŘÍZENÍ**. Chip se proto opět zaměřil na to, jestli se vyplatí do nich investovat.

GUNNAR TROITSCH



EXPRESNÍ TEST CHIPU
VŠECHNA FAKTA KRÁTCE A VÝSTIŽNĚ

Již řadu měsíců vedou statistiky prodeje elektronických zařízení produkty označované jako PNA (přenosný navigační asistent). Po technické stránce jsou tato zařízení již dávno dokonalá. To, že navigaci dlouho trvá zorientování a určení první polohy, je naštěstí dávno pryč, stejně jako chybné vyhledání trasy. Z našich osmi testovaných zařízení vás při navigování nezradí ani jedno – všechna vás dovedou do cíle.

Všechna testovaná navigační zařízení navíc plní požadavky na zkoušky Effeff, což je organizace zabývající se obecnou bezpečností – nejen automobilů, ale i cyklistů

a chodců. Z námi testovaných modelů patří všechny do tzv. „vyšší třídy“, a jejich použití v automobilu je proto bezpečné.

Samozřejmě se „podaří“ zadat navigační trasu, se kterou si neporadí nebo jejíž vyhodnocení bude zcela nesmyslné. Za takovou chybu může vždy vyhledávací algoritmus, který je přizpůsoben tomu, aby trasu vyhledal co nejrychleji, i když musí provádět tisíce výpočtů, a to na relativně málo výkon-



SHRNUTÍ

I kdyby TomTom 930 Traffic obsahoval jen mapy Evropy, stejně by byl naším vítězem. Jeho luxusní ovládání nenabídne žádné jiné zařízení. Chcete-li ušetřit, sáhněte po našem cenovém tipu. Pro navigaci z místa A do místa B bude stačit.

ném hardwaru. S tímto fenoménem se setkáte u všech testovaných přístrojů, chyby jsou však na ústupu.

Aspoň že mapy jsou stále luxusnější. Třeba náš vítěz testu, TomTom Go 930 Traffic, nabízí 60 různých kategorií bodů zájmu (POI), které obsahují tisíce čerpacích stanic, památky, restaurace, a to nejen v Evropě, ale také v USA, na Havaji, a dokonce i v Kanadě. Jistě, pro většinu řidičů je to jen teoretická výhoda, kterou nikdy nejspíš nevyužijí, ale je to další krok vpřed pro TomTom. I kdyby



POŘADÍ	1. MÍSTO	2. MÍSTO	3. MÍSTO	4. MÍSTO
Produkt	TomTom Go 930 Traffic	Navigon 8110	Nokia 500	Asus R700t
Prodejní cena (vč. DPH)	10 000 Kč	9 800 Kč	6 800 Kč	6 400 Kč
Celkové hodnocení	96 bodů	94 bodů	87 bodů	86 bodů
Navigace v praxi (25 %)	100	96	89	79
Výbava (25 %)	100	98	85	92
Navigační funkce (20 %)	100	95	77	81
Ergonomie (20 %)	95	89	95	88
Dokumentace, služby (10 %)	69	88	86	93
Poměr cena/výkon	dobrý	dobrý	uspokojivý	dobrý
Informace a naměřené hodnoty				
Nalezení GPS signálu (Time to First Fix)	21 sekund	49 sekund	13 sekund	59 sekund
Doba výpočtu trasy	3 sekundy	5 sekund	4 sekundy	3 sekundy
Mapy v ceně	Evropa, USA, Havaj, Kanada	Evropa	Evropa	Evropa
Dopravní informace	GSM, TMC/RDS	TMC/RDS	TMC/RDS	TMC/RDS
GPS čipset	Global Locate Hammerhead	SIRFstarIII	SIRFstarIII	SIRFstarIII
Výdrž akumulátorů (nejhorší hodnota)	2:36 hodiny	2:47 hodiny	6:09 hodiny	2:52 hodiny
Rozměry	119 × 85 × 26 mm	134 × 84 × 22 mm	122 × 87 × 23 mm	127 × 82 × 15 mm
Velikost displeje	95 × 54 mm	106 × 61 mm	95 × 54 mm	96 × 55 mm
Hmotnost	222 g	267 g	225 g	189 g
Přídavné typy karet	SD, SDHC, MMC	SD, SDHC	SD, SDHC	microSD

● Špičková třída (100-90) ● Vyšší třída (89-75) ● ano ● nejlepší údaj
● Střední třída (74-45) ● Nelze doporučit (44-0) ● ne ● nejhorší údaj
Všechna hodnocení v bodech (max. 100)



ZKONTROLUJTE PŘI VÝBĚRU NAVIGAČNÍHO ZAŘÍZENÍ

✓ PŘÍDAVNÉ FUNKCE

Udělejte si jasno, jaké funkce vlastně u navigace potřebujete. Body zájmu umí každá, některé nabídnou i funkce MP3 přehrávače a poradí si i s přehráváním videa nebo přijmem televize. Budete ale těžké zařízení nosit v kapse jen kvůli poslechu hudby? Pamatujte, že za všechny funkce se připlácí.

✓ HLASITOST

V obchodě zní každá navigace dostatečně hlasitě. Při dálniční rychlosti je však v autě hluk od pneumatik, proudícího vzduchu i hlučného motoru. V takovém případě může být těžší navigaci porozumět a slyšet ji čistě. V našem testu byl nejhlasitější TomTom.

✓ AKTUALIZACE MAP

Zjistěte si, jak staré jsou mapy v navigaci, kterou si kupujete. Nemá význam utrácet za mapy starší než půl roku. Jen kolik nových obchvatů a dálnic se za posledních šest měsíců postavilo! Také se zeptejte, zda je možné pořídit v budoucnu update map a na kolik přijde. Pokud výrobce nové mapy nenabízí, raději od něj dejte ruce pryč.

✓ ROZSAH MAP

Zjistěte si, jaké mapy si se zařízením kupujete. Vyberete-li si jen Českou republiku, nebude vám za hranicemi mapa k ničemu. Další mapy lze dokoupit na SD kartách, ale třeba náš cenový tip má jen interní paměť na mapy a žádnou kartu do něj nevložíte.

měl v nabídce jen základní mapy Evropy, stejně by náš srovnávací test vyhrál. Navigační možnosti i ovládání tohoto přístroje jsou jednoznačně nejlepší z celého testovaného pole. I když je oproti konkurenci suverénně nejdražší, na internetu jej seženete pod 10 000 Kč, což je přijatelná cena. Ještě před rokem byste za tuto částku získali nesrovnatelně horší navigaci.

Novým trendem navigačních přístrojů jsou „3D objekty“, respektive pseudotrojdimenzionální zobrazení do map. České 3D

objekty sice úspěch neslaví, ale jakmile s navigací zamíříte za naše hranice, kde se na funkci navigace spoléháte nejčastěji, budete obklopeni 3D modely budov ve vašem okolí. Tato technologie může být velkým lákadlem a reklamou turistických zajímavostí. Zatímco zříceninu zarostlou v lese snadno přehlédnete, velký 3D objekt v navigaci přiláká vaši pozornost.

3D objekty mají i značný význam ve velkých městech, kde se podle nich můžete snadněji orientovat než ve spleti ulic. Ani

nám nepřípadalo, že by 3D objekty ztěžovaly navigaci nebo že by byly z hlediska grafického výkonu pro testovaná zařízení problémem. Navíc je to značná výzva pro programátory a nám se odhaluje budoucnost navigací, kdy displeje budou dokonale trojrozměrné. Dnes už je jasné, že za několik let budou navigace naprosto fotorealistické. Nabídnou přesně takový pohled, jaký uvidíte ze svého auta. Koneckončů velmi podobnou funkci již v Americe nabízí Google Android. **AUTOR@CHIP.CZ**



POUZE V CHIPU

5. MÍSTO	6. MÍSTO	7. MÍSTO	8. MÍSTO	PRO SROVNÁNÍ: Vítěz z roku 2006
Blaupunkt TravelPilot Lucca 5.3	TomTom One Regional	Becker Traffic Assist 7928	VDO Dayton PN 4000	TomTom One Europe
7 900 Kč	3 800 Kč	9 500 Kč	7 200 Kč	na eBay cca 100 eur
86 bodů	84 bodů	84 bodů	81 bodů	85 bodů
■ ■ ■ ■ ■ □	■ ■ ■ ■ ■ □	■ ■ ■ ■ ■ □	■ ■ ■ ■ ■ □	■ ■ ■ ■ ■ □
95	88	94	90	94
68	76	90	88	66
97	93	67	64	95
77	90	77	84	80
100	61	94	73	69
uspokojivý	velmi dobrý	uspokojivý	uspokojivý	uspokojivý
23 sekund	44 sekund	56 sekund	51 sekund	36 sekund
7 sekund	4 sekund	6 sekund	13 sekund	1 sekunda
Evropa	střední Evropa	Evropa	Evropa	Evropa
TMC/RDS	TMC/RDS	TMC/RDS	TMC/RDS	GSM
Centrality Atlas 2 Dual Core	Global Locate Hammerhead	SIRFstarIII	SIRFstarIII	SIRFstarIII
4:15 hodiny	3:34 hodiny	3:46 hodiny	3:47 hodiny	4:01 hodiny
129 × 95 × 22 mm	96 × 83 × 28 mm	148 × 93 × 20 mm	126 × 83 × 23 mm	109 × 88 × 32 mm
95 × 54 mm	70 × 53 mm	106 × 60 mm	96 × 55 mm	69 × 53 mm
268 g	172 g	292 g	264 g	261 g
SD, MMC	-	SD	SD	SD

Zdánlivě výhodný: 100 eur zní lákavě, ale mapy jsou staré tři roky a aktualizace je drahá.

Špička: V roce 2006 našel TomTom cestu za jednu sekundu. S tímto výsledkem zůstává nepokoren!

Příliš velký: Vzhledem k malému displeji je samotná navigace na dnešní poměry zbytečně velká.